

Lackart	Uni/Metallic 1-Schicht				Uni/Metallic 2-Schicht				
	Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		Spot Repair
Werkstoff der Hauptarbeit^B	I, III, IV		II, Innenteil		K1N/G, K3		K1R, K2		
Lackierstufe	I, III, IV		II, Innenteil		K1N/G, K3		K1R, K2		Spot Repair
Lackierung von Hauptarbeiten	I, III, IV		II, Innenteil		K1N/G, K3		K1R, K2		Spot Repair
am Fahrzeug ohne Vorklackieren	Std. € 1,3 26.40	Std. € 0,4 26.40	Std. € 1,3 26.40	Std. € 0,4 26.40	Std. € 1,7 26.40	Std. € 0,7 26.40	Std. € 1,7 26.40	Std. € 0,7 26.40	Std. € 0,5 26.40
am Fahrzeug mit Vorklackieren	Std. € 1,5 40.70		Std. € 1,5 40.70	Std. € 0,6 40.70	Std. € 2,1 40.70	Std. € 2,1 40.70	Std. € 1,1 40.70		
nur abgebaute (Montage-) Teile	Std. € 0,3 26.40	Std. € 0,3 26.40	Std. € 0,6 24.40	Std. € 0,3 24.40	Std. € 0,5 26.40	Std. € 0,5 26.40	Std. € 0,8 24.40	Std. € 0,5 24.40	
Lackierung von Verbundarbeiten bei einem weiteren Werkstoff / Spot Repair	K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II, Innenteil		K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II, Innenteil		Spot Repair
d.h. zu Metall- zusätzlich Kunststoff-Teil(e) oder zu Kunststoff- zusätzlich Metall-Teil(e) oder zu "abgebaute (Montage-) Teile" zusätzlich Spot Repair	Std. € 0,6 12.50		Std. € 0,3 8.70		Std. € 0,8 12.50		Std. € 0,5 8.70		Std. € 0,5 8.70
ggf. zusätzlich bei Hauptarbeiten									
- Lack anmischen mit Mischanlage	Std. € 0,2 --				Std. € 0,3 --				Std. € 0,3 --
- Farbmuster und Farbtonfindung	Std. € 0,2 2.60				Wasserbasislack Std. € 0,3 2.60				Wasserbasislack Std. € 0,3 2.60
- 2-Farben-Lackierung	Std. € 0,1 17.90				Std. € 0,1 17.90				
- Abdekarbeiten am Kunststoffteil	Std. € 0,2 1.60				Std. € 0,2 1.60				
Summen	Std. €				Std. €				Std. €
									+ Flächenbearbeitungszeit pro Spot Repair (Siehe Seite 30-33) Std. € 0,9 3.51