

Lackart	Uni/Metallic 1-Schicht				Uni/Metallic 2-Schicht				
	Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		Spot Repair
	I, III, IV	II, Innenteil	K1N/G, K3	K1R, K2	I, III, IV	II, Innenteil	K1N/G, K3	K1R, K2	
Lackierung von Hauptarbeiten									
am Fahrzeug ohne Vorlackieren	Std. € 1,3 26.40	Std. € 0,4 26.40	Std. € 1,3 26.40	Std. € 0,4 26.40	Std. € 1,7 26.40	Std. € 0,7 26.40	Std. € 1,7 26.40	Std. € 0,7 26.40	Std. € 0,5 26.40
am Fahrzeug mit Vorlackieren	Std. € 1,5 40.70		Std. € 1,5 40.70	Std. € 0,6 40.70	Std. € 2,1 40.70		Std. € 2,1 40.70	Std. € 1,1 40.70	
nur abgebaute (Montage-) Teile	Std. € 0,3 26.40	Std. € 0,3 26.40	Std. € 0,6 24.40	Std. € 0,3 24.40	Std. € 0,5 26.40	Std. € 0,5 26.40	Std. € 0,8 24.40	Std. € 0,5 24.40	
Lackierung von Verbundarbeiten bei einem weiteren Werkstoff / Spot Repair									
d.h. zu Metall- zusätzlich Kunststoff-Teil(e) oder zu Kunststoff- zusätzlich Metall-Teil(e) oder zu "abgebaute (Montage-) Teile" zusätzlich Spot Repair	K1N/G, K3 I, III, IV Std. € 0,6 12.50	K1R, K2 II, Innenteil Std. € 0,3 8.70			K1N/G, K3 I, III, IV Std. € 0,8 12.50	K1R, K2 II, Innenteil Std. € 0,5 8.70	Spot Repair Std. € 0,5 8.70		
ggf. zusätzlich bei Hauptarbeiten									
- Lack anmischen mit Mischanlage	Std. € 0,2 --				Std. € 0,3 --				Std. € 0,3 --
- Farbmuster und Farbtonfindung	Std. € 0,2 2.60				Std. € 0,3 2.60				Std. € 0,3 2.60
- 2-Farben-Lackierung	Std. € 0,1 17.90				Std. € 0,1 17.90				
- Abdekarbeiten am Kunststoffteil	Std. € 0,2 1.60				Std. € 0,2 1.60				
Summen	Std. €				Std. €				Std. €
					+ Flächenbearbeitungszeit pro Spot Repair (Siehe Seite 30-33)				Std. € 0,9 3.51