| Lackart | Uni/Metallic 1-Schicht | | | | Uni/Metallic 2-Schicht | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Werkstoff der Hauptarbeit | Metallteil(e) | | Kunststoffteil(e) | | Metallteil(e) | | Kunststoffteil(e) | | |
| Lackierstufe | I, III, IV | II, Innenteil | K1N/G, K3 | K1R, K2 | I, III, IV | II, Innenteil | K1N/G, K3 | K1R, K2 | Spot Repair |
| **Lackierung von Hauptarbeiten** | | | | | | | | | |
| am Fahrzeug ohne Vorlackieren | Std. € 1,3 25.10 | Std. € 0,4 25.10 | Std. € 1,3 25.10 | Std. € 0,4 25.10 | Std. € 1,7 25.10 | Std. € 0,7 25.10 | Std. € 1,7 25.10 | Std. € 0,7 25.10 | Std. € 0,5 25.10 |
| am Fahrzeug mit Vorlackieren | Std. € 1,5 38.90 | | Std. € 1,5 38.90 | Std. € 0,6 38.90 | Std. € 2,1 38.90 | | Std. € 2,1 38.90 | Std. € 1,1 38.90 | |
| nur abgebaute (Montage-) Teile | Std. € 0,3 25.10 | Std. € 0,3 25.10 | Std. € 0,6 23.30 | Std. € 0,3 23.30 | Std. € 0,5 25.10 | Std. € 0,5 25.10 | Std. € 0,8 23.30 | Std. € 0,5 23.30 | |
| **Lackierung von Verbundarbeiten** bei einem weiteren Werkstoff / Spot Repair | | | | | | | | | |
| d.h. zu Metall- zusätzlich Kunststoff-Teil(e) oder zu Kunststoff- zusätzlich Metall-Teil(e) oder zu "abgebaute (Montage-) Teile" zusätzlich Spot Repair | K1N/G, K3 I, III, IV Std. € 0,6 12.00 | K1R, K2 II, Innenteil Std. € 0,3 8.40 | | | K1N/G, K3 I, III, IV Std. € 0,8 12.00 | K1R, K2 II, Innenteil Std. € 0,5 8.40 | | | Spot Repair Std. € 0,5 8.40 |
| **ggf. zusätzlich bei Hauptarbeiten** | | | | | | | | | |
| - Lack anmischen mit Mischanlage | Std. € 0,2 -- | | | | Std. € 0,3 -- Wasserbasislack | | | | Std. € 0,3 -- Wasserbasislack |
| - Farbmuster und Farbtonfindung | Std. € 0,2 2.50 | | | | Std. € 0,3 2.50 | | | | Std. € 0,3 2.50 |
| - 2-Farben-Lackierung | Std. € 0,1 17.00 | | | | Std. € 0,1 17.00 | | | | |
| - Abdeckarbeiten am Kunststoffteil | Std. € 0,2 1.60 | | | | Std. € 0,2 1.60 | | | | |
| **Summen** | Std. € | | | | Std. € | | | | Std. € |

| | |
|---|---|
| **+ Flächenbearbeitungszeit pro Spot Repair** (Siehe Seite 30-33) | Std. € 0,9 3.35 |