

**Vorbereitung zur Lackierung:**

1: Der Auftrag umfasst nur Metallteil(e) **ODER** nur Kunststoffteil(e):

→ Zeit und Material für „Hauptarbeit“ auswählen

2: Der Auftrag umfasst Metallteil(e) **UND** Kunststoffteil(e):

→ **Regel 1:** Zeithöchste Vorbereitung ist die „Hauptarbeit“  
alternativer Werkstoff ist die „Verbundarbeit“

→ **Regel 2:** Bei zeitgleicher Vorbereitung ist Metallteil(e) die „Hauptarbeit“

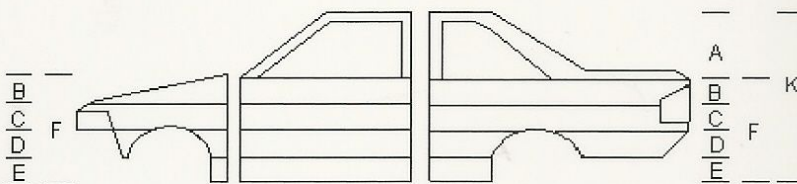
**Lackierstufen für Metallteile:**

I	Neuteillackierung
II	Oberflächenlackierung
II	Innenteillackierung
III	Reparaturalackierung bis zu 50% Spachtel
IV	Reparaturalackierung über 50% Spachtel

**Lackierstufen für Kunststoffteile:**

K1R	Neuteil / ohne Füllerauftrag
K1N	Neuteil / mit Füllerauftrag / ohne schleifen
K1G	Neuteil / mit Füllerauftrag / mit schleifen
K2	Oberflächenlackierung
K3	Reparaturalackierung

**Unterteilung der Lackflächen von Karosserieteilen:**

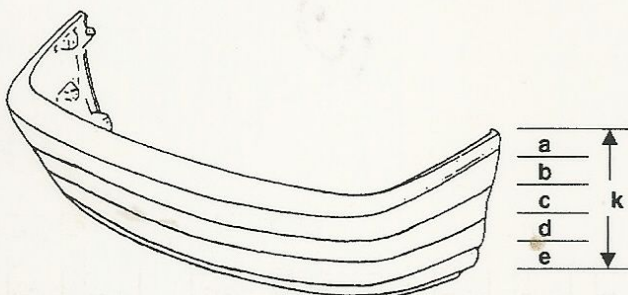


Unterteilung der Lackflächen an:  
— — Kotflügeln, Türen und Seitenwänden

Der angesprochene Bereich ist jeweils neben der Teilebezeichnung vermerkt!

**!! Werden an einem Teil zwei oder mehr Teilbereiche lackiert, ist immer der Wert des kompletten Teiles zu verwenden!!**

**Unterteilung der Lackflächen von Stossfängern und Verkleidungen:**



Bereich	Beispiele
k	= komplett lackiert
k96	= komplett lackiert ab Baujahr 96-
b-d	= Lackierung von Teilbereichen
k/b	= komplett lackiert ohne Bereich b
Mt	= Mittelteil
St	= Seitenteil

**!! Werden an einem Teil zwei oder mehr Teilbereiche lackiert, ist immer der Wert des kompletten Teiles zu verwenden!!**

**Kunststoffreparatur:**

Beschädigung	Lack-Stufe	Zuschlag je Teil	
		Zeit Std.	Material €
Leicht	K3	-	-
Mittel	K3	0,6	21.00
Schwer	K3	1,1	41.90

**Erklärungen der Beschädigungen**

(ausführliche Erklärung siehe Buch Seite 1260-1261)

Leicht: Kratzer und Abschürfungen nicht tiefer als 1 mm.

Mittel: Kratzer, Abschürfungen, Dellen tiefer als 1 mm, auch abgebrochener Halter.

Schwer: Starke Verformung, Risse, Durchbrüche (Reparaturfreigaben der Fzg.-Hersteller beachten)