

Tulkojums atbilst Vācijā izdotā Eurotaxschwacke kataloga „**SchwackeListe Lackierung**” oriģinālam(2014.gada I.daļa)

Tulkojumu apstiprinājis oficiālais izplatītājs Latvijā un Igaunijā Biedrība”Sauszemes transportlīdzekļu Zvērināto ekspertu Latvijas nacionālā asociācija”(STZELNA) saskaņā ar „EurotaxGlass’s” piešķirtajām pilnvarām

Instrukcijas izmantojamas kā STZELNA tehnisko vērtētāju un tehnisko zvērināto ekspertu „Transportlīdzekļu tehnisko vērtējumu un tehnisko ekspertīžu metodikas” sastāvdaļa, STZELNA 2014.gada 09.aprīļa Valdes sēdes lēmums, protokola nr.09/04

STZELNA valdes priekšsēdētājs:

J. Diskačs

# **Plastmasu detaļu krāsošanas skaidrojumi.**

Ja ir jāveic plastmasas detaļu krāsošanas kalkulācija, ir jāņem vērā dažādi nosacījumi. Pie tam ir būtiski, lai izvēlētais remontkrāsojuma veids un kalkulācija būtu saskaņotas ar detaļas īpašībām:

- uzklājuma veids	Uni/Metallic 1-slānis Uni/Metallic 2-slāņi
- remontkrāsojuma veids	jaunas detaļas krāsošana detaļas virsmas krāsošana remontkrāsošana
- virsma	gluda strukturēta jau iepriekš krāsota gruntēta nekrāsota melnā detaļa
-plastmasas veids	“cieta” tīras mīkstās putas PUR

**Ikreizējo apstrādes metodi, kā arī izmantojamus materiālus lietotājs vislabāk var uzzināt no krāsošanas materiālu ražotāju un automobiļu ražotāju informācijas.**

Tabula “Plastmasas detaļu krāsošanas darbu apjoma un satura EUROTAXSCHWACKE vērtības” ir izmantojama kā papildus līdzeklis lēmuma pieņemšanai.

Plastmasas detaļas pārsvarā tiek krāsotas nomontētā stāvoklī.

Virsbūves plastmasas detaļas var tikt krāsotas arī piemontētā stāvoklī, tad ir papildus jāparedz noseģšanas darbi (skat. tabulu “Sagatavošanās krāsošanai” un nodaļu “Noseģšanas darbi”).

Krāsošanas laiku un krāsošanas materiālu izmaksu noteikšanai plastmasu detaļām, kas netiek izgatavotas sērijveidā, tiek izmantota speciāla tabula.

**SCHWACKE**

**Plastmasas detaļu remontkrāsojumu veidi**

Plastmasas detaļu remontkrāsojuma veida apzīmēšanai vienmēr tiek izmantots burts “**K**”.

Plastmasas detaļu krāsošanai uzdotās EUROTAXSCHWACKE krāsošanas laika un materiālu izmaksas ir sadalītas atbilstoši 5 remontkrāsojumu veidiem.

No tiem 3 krāsojumu veidi ir paredzēti jaunu detaļu un 2 remontējamu detaļu krāsošanai.

Iedalījums atbilst detaļas virsmai – resp.piegādes stāvoklim, kā arī plastmasu detaļām nepieciešamajai krāsošanas praksei.

<b>Remont krāsojums</b>	<b>Detaļas virsma</b>	<b>Izpildāmais darbs (pēc detaļas tīr.un noslīpēš.)</b>
<b>K1R</b>	detaļa ir gruntēta	uzklāt sedzošo krāsas kārtu
<b>K1R</b>	detaļa nav gruntēta	uzklāt saistošo starpkārtu un nosegkrāsu
<b>K1N</b>	detaļa nav gruntēta, var būt strukturēta segkrāsas sedzējspēks nav pietiekams	uzklāt saistošo starpkārtu un poru vai grunts pildītāju uzklāt sedzošo krāsas kārtu (slapjš uz slapja)
<b>K1G</b>	nav gruntēta, nav strukturēta, ir “cietais” materiāls	uzklāt saistošo starpkārtu un poru vai grunts pildītāju, nožāvēt un slīpēt uzklāt sedzošo krāsas kārtu
<b>K1G</b>	detaļa ir no PUR-mīkstajām putām	dārga tīrīšana, poru pildīšana, augsta elasticitāte uzklāt saistošo starpkārtu un poru vai grunts pildītāju, nožāvēt un slīpēt uzklāt sedzošo krāsas kārtu
<b>K2</b>	Mazi virsmas bojājumi, pārkrāsot citā krāsas tonī	uzklāt sedzošo krāsas kārtu
<b>K3</b>	Skrāpējumi un nobrāzumi ne dziļāki par 1 mm, uz vienas virsmas līdz 2 dm <sup>2</sup> (mazām detaļām), uz max 15% virsmas (pie lielākām detaļām – piem.buferiem)	remontvirsmu izslīpēt uzklāt saistošo starpkārtu uzklāt špakteli un slīpēt uzklāt poru vai grunts pildītāju, žāvēt un slīpēt uzklāt sedzošo krāsas kārtu

SCHWACKE

Plastmasas detaļu krāsošanas darbu apjoms, ietverts kalkulāciju saturā

Tabulā norādīti novērtējumā ietvertie būtiskie darba gājieni atsevišķiem remontkrāsošanas veidiem plastmasas detaļām.

Darba gājiens	Krāsojums					
	Jauna detaļa				Remontkrāsoj	
	K1R	K1N	K1G		K2	K3
			cietaš	PUR		
<b>Sagatavošana krāsošanai:</b> sag. iekārtas, darba rīkus, aparātus palīg līdzekļus, notīrīt, izvietot sag.materiālus, restes sakārtot; iztvaikošanas laiki; virsmas kontrole, pielabot vajadz. gadīj.	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X
<i>dotajā gadījumā papildus galv.darbam:</i> sajaukt krāsu jaukšanas iekārtā; krāsas parauga un galīgā toņa piedzišana	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X
<b>Krāsošana:</b> detaļas pārvietošana, nostiprināšana; tīrīt detaļu (nep.gadījumā. vairākkārt); detaļu rūpīgi tīrīt; detaļu viegli kodināt; uzklāt pildītāju; uznest aizsarglīdzekli; elastificēt krāsojamo materiālu; stipri elastificēt krāsojamo materiālu	X	X	X	X	X	X
	X	X	X		X	X
				X		
				X		
	X <sup>1</sup>	X	X	X		X
	X	X	X		X	X
<b>slīpēt</b> veco krāsu; bojājuma vietu;					X	X
jaunu gruntētu detaļu;	X <sup>2</sup>					
jaunu detaļu;	X	X	X	X		X
špakteli;			X <sup>3</sup>			X
pildītāju			X	X		X
<b>špaktelēt</b> bojājuma vietu; mazas kļūdu vietas;			X <sup>3</sup>			X
<b>uzklāt pildītāju</b> bojājuma vietā; jaunai detaļai		X	X	X		
<b>uzklāt krāsas segkārtu:</b> struktūrlaku	X	X			X	X
vai Uni/Metallic 1-slāņu	X	X	X	X	X	X
vai Uni/Metallic 2-slāņu	X	X	X	X	X	X

<sup>1</sup>- gadījumā, ja nav gruntēta    <sup>2</sup>- gadījumā, ja ir gruntēta    <sup>3</sup>- attiec.GFK detaļām

**SCHWACKE****Nosegšanas darbi**

Tā kā plastmasas detaļas, kā likums, tiek krāsotas nomontētā veidā, tad attiecīgajos kalkulācijas lielumos noseģšanas darbi nav paredzēti.

Plastmasas detaļām, kuras:

- tiek krāsotas tikai daļēji (piem. buferi);
  - parādās citas krāsas ieliktas līstes;
  - parādās piebūvētas vai iebūvētas detaļas (piem. ārējais spogulis);
- un piebūvētām virsbūves detaļām (piem. pr. spārns)

ir jālieto noseģšanas darbiem šādas kalkulācijas vērtības:

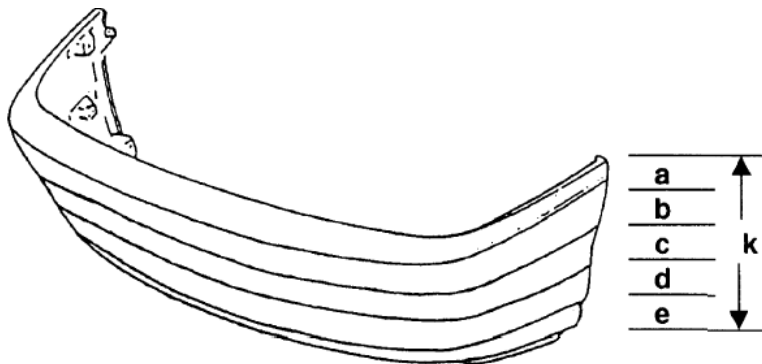
Noseģšanas darbi	Noseģšanas laiks <b>Std</b>	Noseģšanas materiāls <b>EUR</b>
1 detaļai	<b>0,2</b>	<b>1.60</b>

**SCHWACKE****Piebūvējamo plastmasas detaļu krāsojamo virsmu sadalījums**

Lappusē “**Paskaidrojumi un informācijas**” ir klātpievienota krāsojamo virsmu sadalījuma skice.

Lietotājs attiecīgajās uz tipu attiecinātajās tabulās tiek papildus informēts par to, par kuru iecirkni uzrādītas laika un materiālu vērtības.

**Ja kādai detaļai tiek krāsoti divi vai vairāki iecirkņi, vienmēr ir jāpielieto visas detaļas krāsošanas vērtības (der tikai atsevišķām daļām, daļējiem vai nelieliem uzklājumiem ir jārēķina atsevišķi).**



**SCHWACKE****Speciālā tabula plastmasas detaļu krāsošanai**

Lai sastādītu krāsošanas kalkulāciju nestandarta, respektīvi, nestandarta veidā krāsojamām plastmasas detaļām, kuras nav sastopamas pamatmodelī, ir sastādīta speciālā tabula "**Nomontētu plastmasas detaļu krāsošanas vidējās vērtības**".

Kā jau tas ir nodrukāts tabulas virsrakstā, ir iziets no tā, ka šīs detaļas tiek krāsotas pamatā nomontētas.

Detaļas virsma un materiāla veids, kā arī nosegrāsa nosaka konkrētajā gadījumā atbilstošo krāsojuma veidu.

Šīs speciālās automobiļa detaļas var kā papildināt automobiļa krāsošanas apjomu, vai arī tikt pielietotas atsevišķi.

Kalkulācijai ir jāizvēlas arī atbilstoši "**Sagatavošanās krāsošanai**" dati.

**SCHWACKE****Materiāli plastmasas detaļu krāsošanai**

Krāsošanas materiāls	
- <b>Slīpēšanas līdzekļi</b>	- <b>Krāsas un papildmateriāli</b>
- Rokas slīppapīrs	- Poru pildītājs
- Mašīnas slīppapīrs	- Elastic - papildlīdzeklis
- Līmējamie diski	- Effekt - papildlīdzeklis
- Slīpējamā smaile	- <b>Cietinātājs</b>
- <b>Špahtelēšanas materiāli</b>	- Cietinātājs Primeram
- Špahtele plastmasas remontam	- Cietinātājs 2-K pildītājam, seglakai
- Špahtele smalkplastikai	- <b>Atšķaidītāji, tīrīšanas līdzekļi</b>
- <b>Cietināšanas starpnieks/Pildītājs</b>	- Smidzināmais atšķaidītājs 2-K
- Pildītājs 1K Plastic	- Silikona notīrītājs
- Cietināšanas starpnieks	- Tīrīšanas atšķaidītājs
- Pildītājs 2-K HS	- <b>Palīgmateriāli</b>
- <b>Seglaka</b>	- Segšanas papīrs 20 cm
- Seglaka 2-K Uni/Metallic	- Segšanas papīrs 90 cm
- Seglaka Uni/Metallic-ūdens	- Segšanas līmlenta 19 mm
bāzes(Mira,Pearl,Xirallis u.c.)	- Šķautņu lenta 6°mm
- Seglaka 2-K Caurspīdīgā HS	- Smalko putekļu - filtrmaska

Materiāli, kuri nepieciešami krāsošanas operāciju pienācīgai izpildei ir atkarīgi no krāsojuma veida un tam uzdotajām vērtībām.

Krāsošanas materiālu izmaksas, ko satur tabulas, ir aprēķinātas ar faktisko materiālu patēriņu un materiālu izmaksu uz materiāla vienību, palīdzību (Iepirkšanas cenas ir ņemtas no tam mirklim spēkā esošajiem krāsmateriālu ražotāju cenrāžiem bez PVN).

AZT tika veikti apjomīgi pētījumi par tēmu plastmasu remonts. Rezultātu izsmeltoša parādīšana tika veikta speciālā publikācijā 2000.gada sākumā. Svarīgākie rezultāti ir apkopoti īsumā sekojošā izklāstā.

#### **Remontu pieļaušana:**

Gandrīz visi transportlīdzekļu ražotāji pieļauj transportlīdzeklim no ārpusē piebūvēto plastmasas detaļu remontu. Remonta iespējas un veidi ir aprakstīti transportlīdzekļu ražotāju tehniskajos dokumentos.

#### **Remontu materiāli:**

Plastmasas detaļu remonta materiāli (2-komponentu materiāli) tiek piedāvāti kā komplekssais remontkomplekts. AZT remontizmēģinājumos ar visiem pielietotajiem materiāliem tika sasniegti nevainojami rezultāti.

#### **Bojājumi:**

Remontējamo plastmasas detaļu bojājumi tika iedalīti 3 bojājumu veidos:

- **viegli:** viegli skrāpējumi, nobrāzumi ar dziļumu līdz **max 1 mm**
  
- **vidēji:** dziļi skrāpējumi, rievas (dziļāki par 1 mm), virsmas pārformējumi, atsevišķi nolauzti turētāji
  
- **smagi:** rises, caurejoši izlauzumi, lieli virsmas pārformējumi un kropļojumi

Pie viegliem un vidējiem bojājumiem ir runa, kā likums, tikai par virsmas bojājumiem. Nav nepieciešama detaļas demontāža bojājuma ekspertīzei. Pie smagiem bojājumiem vairumā gadījumu ir bojāta ne tikai detaļas virsma, bet konkrētā gadījumā arī aiz tās atrodošies deformācijas elementi (plastmasas rāmji, alumīnija turētāji, deformējošās šūnas utml. elementi).

Šajos gadījumos ir svarīgi šo detaļu nomontēt, lai radītu iespēju defekta ekspertīzei. Pie stipras pārformēšanās, resp.deformācijas elementu bojājumiem, ir ieteicams no remonta atteikties (skat.transportlīdzekļa ražotāja remonta tehniskos noteikumus).

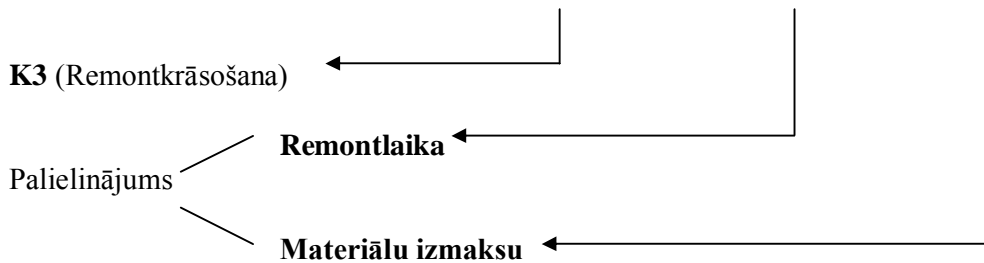
SCHWACKE

Plastmasas detaļu remonts (lakotu, nestrukturētu detaļu remonts)

**Kalkulācija:**

Sekojošs kalkulācijas palīgs ar AZT iestrādātām vērtībām:

Bojājums (skat.aprakstu)	Krāsošanas veids (EurotaxSchwacke)	Palielinājums uz detaļu	
		Laiks, st	Materiāls, EUR
<b>Viegls</b>	<b>K3</b>	--	--
<b>Vidējs</b>	<b>K3</b>	<b>0.6</b>	<b>21,00</b>
<b>Smags</b>	<b>K3</b>	<b>1.1</b>	<b>41,90</b>



“**Viegli**” bojājumi atbilst remontkrāsojumam **K3**. Bojājumu veidi “**vidēji**” un “**smagi**” var tikt kalkulēti attiecīgajam remontkrāsojumam K3 atbilstošās remontlaika un materiālu vērtības **palielinot** par tabulā uzdotajām palielinājuma vērtībām. Tālāks izšķiršanās kritērijs par vai pret plastmasas detaļas remontu ir jaunas detaļas cena, salīdzinājumā ar remonta izmaksām. Tabulā uzdotās vērtības ir regulāri jāpārbauda.

Šāds rīcības veids ir atbalstīts no AZT- krāsošanas padomes un AZT- virsbūvju padomes. Šajās komisijās ir pārstāvēti: transportlīdzekļu ražotāji, remontu apvienības ( brīvie remontuzņēmumi un ražotāju pārstāvētie), kā arī ekspertu organizācijas.

1267. lpp.

Vācijas komisijas sastāvs Krāsošanai un virsbūvei .....un ražotāju ieteikumi plastm. detaļu remontam----- .Nav iztulkoti .



**SCHWACKE 2014.1**

**Speciālā tabula plastmasas detaļām**

**K1R**

**K1R**

**K1G**

**K2**

**K3**

UNI/METALLIC 1-slaņu					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slaņu				
remontkrāsojumu apzīmējums						remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
0.5	0.6	0.9	0.5	<b>1.1</b>	1.Priekš buferis mazs <i>piem.VW VENTO</i>	0.6	0.7	1.0	0.5	<b>1.1</b>
32,52	37,28	37,44	18,40	<b>22,60</b>		36,60	41,36	41,52	21,08	<b>25,72</b>
0.7	0.9	1.3	0.6	<b>1.2</b>	2.Priekš buferis vidējs <i>piem.AUDIA4</i>	0.8	1.0	1.4	0.7	<b>1.3</b>
56,91	65,24	65,52	32,20	<b>39,55</b>		64,05	72,38	72,66	36,89	<b>41,05</b>
0.9	1.1	1.7	0.8	<b>1.3</b>	3.Priekš buferis liels <i>piem.MAZDA DEMIO</i>	1.1	1.3	1.8	0.9	<b>1.5</b>
81,30	93,20	93,60	46,00	<b>56,50</b>		91,50	103,40	103,80	52,70	<b>64,30</b>
1.1	1.3	2.0	0.9	<b>1.5</b>	4.Priekš buferis ļoti liels <i>piem.MB260-600SW140</i>	1.3	1.5	2.2	1.1	<b>1.6</b>
105,69	121,16	121,68	59,80	<b>66,56</b>		118,95	134,42	134,94	68,51	<b>83,59</b>
0.4	0.5	0.7	0.4	<b>1.0</b>	5..Priekš bufera vidus mazs	0.4	0.5	0.7	0.4	<b>1.0</b>
16,26	18,64	18,72	9,20	<b>11,30</b>		18,30	20,68	20,74	10,54	<b>12,86</b>
0.5	0.6	0.9	0.5	<b>1.1</b>	6..Priekš bufera vidus vidējs <i>piem. FORD KA</i>	0.6	0.7	1.0	0.5	<b>1.1</b>
32,52	37,28	37,44	18,40	<b>22,60</b>		36,60	41,36	41,52	21,08	<b>25,72</b>
0.7	0.9	1.3	0.6	<b>1.2</b>	7..Priekš bufera vidus liels	0.8	1.0	1.4	0.7	<b>1.3</b>
56,91	65,24	65,52	32,20	<b>39,55</b>		65,05	72,38	72,66	36,89	<b>45,01</b>
0.4	0.5	0.6	0.4	<b>0.9</b>	8..Priekš bufera sāns	0.4	0.5	0.6	0.4	<b>1.0</b>
12,20	13,96	14,04	6,90	<b>8,48</b>		13,73	15,51	15,57	7,91	<b>9,65</b>
0.5	0.6	0.9	0.5	<b>1.1</b>	9.Priekšējā bufera apvalks	0.6	0.7	1.0	0.5	<b>1.1</b>
32,52	37,28	37,44	18,40	<b>22,60</b>		36,60	41,36	41,52	21,08	<b>25,72</b>
05	06	0.8	0.4	<b>1.0</b>	10.Priekšējā bufera apvalka vidus	0.5	0.6	0.8	0.5	<b>1.0</b>
24,39	27,96	28,08	13,80	<b>16,95</b>		27,45	31,02	31,14	15,81	<b>19,29</b>
0.3	0.4	0.5	0.3	<b>0.9</b>	11.Priekšējā bufera apvalka sāns	0.4	0.4	0.5	0.4	<b>0.9</b>
8,13	9,32	9,36	4,60	<b>5,65</b>		9,15	10,34	10,38	5,27	<b>6,43</b>
0.4	0.5	0.6	0.4	<b>0.9</b>	12. Apakšējais aizsargs mazs	0.4	0.5	0.6	0.4	<b>1.0</b>
12,20	13,98	14,04	6,90	<b>8,48</b>		13,73	15,51	15,57	7,91	<b>9,65</b>
0.5	0.6	0.8	0.5	<b>1.0</b>	13. Apakšējais aizsargs vidējs	0.6	0.7	0.9	0.5	<b>1.1</b>
28,46	32,62	32,76	16,10	<b>18,78</b>		32,03	36,19	36,33	18,45	<b>22,51</b>
0.7	0.8	1.2	0.6	<b>1.1</b>	14. Apakšējais aizsargs mazs liels	0.8	0.9	1.3	0.6	<b>1.2</b>
48,78	55,92	56,16	27,60	<b>33,90</b>		54,90	62,04	62,28	31,62	<b>38,58</b>
0.3	0.4	0.5	0.3	<b>0.9</b>	15. Apakšējā aizsarga vidus mazs	0.4	0.4	0.5	0.4	<b>0.9</b>
8,13	9,32	9,36	4,60	<b>5,65</b>		9,15	10,34	10,38	5,27	<b>6,43</b>
0.5	0.6	0.8	0.4	<b>1.0</b>	16. Apakšējā aizsarga vidus vidējs	0.5	0.6	0.8	0.5	<b>1.0</b>
24,39	27,96	28,08	13,80	<b>16,95</b>		27,45	31,02	31,14	15,81	<b>19,29</b>
0.6	0.7	1.0	0.5	<b>1.1</b>	17. Apakšējā aizsarga vidus liels	0.7	0.8	1.1	0.6	<b>1.2</b>
40,65	46,60	46,80	23,00	<b>28,25</b>		45,75	51,70	51,90	26,35	<b>32,15</b>
0.3	0.4	0.5	0.3	<b>0.9</b>	18. Apakšējā aizsarga sānu daļa	0.4	0.4	0.5	0.4	<b>0.9</b>
8,13	9,32	9,36	4,60	<b>5,65</b>		9,15	10,34	10,38	5,27	<b>6,43</b>
0.5	0.6	0.8	0.5	<b>1.0</b>	19.Priekšējais spoileris	0.6	0.7	0.9	0.5	<b>1.1</b>
28,46	32,62	32,76	16,10	<b>19,76</b>		32,02	36,19	36,33	18,45	<b>22,51</b>
0.5	0.6	0.8	0.4	<b>1.0</b>	20. Priekšējā spoilerā vidus	0,5	0,6	0,8	0,5	<b>1,0</b>
24,39	27,96	28,08	13,80	<b>16,95</b>		27,45	31,02	31,14	15,81	<b>19,29</b>
0.3	0.4	0.5	0.3	<b>0.9</b>	21. Priekšējā spoilerā sānu daļa	0.4	0.4	0.5	0.4	<b>0.9</b>
8,13	9,32	9,36	4,60	<b>5,65</b>		9,15	10,34	10,38	5,27	<b>6,43</b>
0.3	0.4	0.5	0.3	-- ----	22. Priekšējā luktura apvalks	0.3	0.4	0.5	0.3	-- ----
4,07	4,66	4,68	2,30			4,58	5,17	5,19	2,64	

**SCHWACKE 2014.1**

**Speciālā tabula plastmasas detaļām**

UNI/METALLIC 1-slāņu					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slāņu				
remontkrāsojumu apzīmējums						remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
0.3 2,44	0.4 2,80	0.4 2,81	0.3 1,26	-- --	23. Dekoratīvā luktura uzlika apaļa	0.3 2,75	0.4 3,10	0.4 3,11	0.3 1,58	-- --
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	24. Luktura korpuss	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.4 12,20	0.5 13,98	0.6 14,04	0.4 6,90	<b>0.9</b> <b>8,48</b>	25. Dekoratīvais režģis piem. CITROEN XSARA 98	0.4 13,73	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	<b>1.0</b> <b>9,65</b>
0.3 3,25	0.4 3,73	0.5 3,74	0.3 1,84	- -	26. Priekšējā luktura sānu uzlika - līste	0.3 3,66	0.4 4,14	0.5 4,15	0.3 2,11	- -
0.5 24,36	0.6 27,98	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	27. Virsbūves priekšas apvalks mazs	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,29</b>
0.7 56,91	0.9 65,24	1.3 65,52	0.6 32,20	<b>1.2</b> <b>39,55</b>	28. Virsb. priekšas apvalks vidējs PORSHE 928	0.8 64,05	1.0 72,38	1.4 72,66	0.7 36,89	<b>1.3</b> <b>45,01</b>
1.0 89,43	1.2 102,52	1.8 102,96	0.8 50,60	<b>1.4</b> <b>62,15</b>	29. Virsbūves priekšas apvalks liels MAZDA MX5	1.1 100,65	1.4 113,74	2.0 114,18	0.9 57,97	<b>1.5</b> <b>70,73</b>
1.1 105,69	1.3 121,16	2.0 121,68	0.9 59,80	<b>1.5</b> <b>73,45</b>	30. Virsbūves priekšas apvalks ļoti liels CALIBRA	1.3 118,95	1.5 134,42	2.2 134,94	1.1 68,51	<b>1.6</b> <b>83,59</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	<b>0.9</b> <b>5,65</b>	31. Priekš augšējā uzlika maza Renault ESPACE-96	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	<b>0.9</b> <b>6,43</b>
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	32. Priekš augšējā uzlika vidēja VW Passat 88-94	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,26</b>
0.6 40,65	0.7 48,60	1.0 48,80	0.5 23,00	<b>1.1</b> <b>28,25</b>	33. Priekš augšējā uzlika liela CITROEN XM	0.7 45,75	0.8 51,70	1.1 51,90	0.6 26,35	<b>1.2</b> <b>32,15</b>
0.3 4,07	0.4 4,66	0.5 4,68	0.3 2,30	<b>0.9</b> <b>2,83</b>	34. Priekš augšējās uzlikas vidus - mazs	0.3 4,58	0.4 5,17	0.5 5,19	0.3 2,64	<b>0.9</b> <b>3,22</b>
0.4 18,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	<b>1.0</b> <b>11,30</b>	35. Priekš augšējās uzlikas vidus - vidējs	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	<b>1.0</b> <b>12,86</b>
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	36. Priekš augšējās uzlikas vidus - liels	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	<b>0.9</b> <b>5,65</b>	37. Priekš apakšējā uzlika maza	0.4 9,15	0.4 10,32	0.5 10,38	0.4 5,27	<b>0.9</b> <b>6,43</b>
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	38. Priekš apakšējā uzlika vidēja	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,29</b>
0.7 48,78	0.8 55,92	1.2 56,16	0.6 27,60	<b>1.1</b> <b>33,90</b>	39. Priekš apakšējā uzlika liela	0.8 5 4,90	0.9 62,04	1.3 62,28	0.6 31,62	<b>1.2</b> <b>38,58</b>
0.3 6,50	0.4 7,46	0.5 7,49	0.3 3,68	-- --	40. Priekšējā spārna moldings	0.3 7,32	0.4 8,27	0.5 8,30	0.3 4,22	-- --
0.3 4,07	0.4 4,66	0.5 4,68	0.3 2,30	- -	41. Priekšējā spārna līste	0.3 4,58	0.4 5,17	0.5 5,19	0.3 2,64	- -
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	42. Priekšējā spārna arkas uzlika- paplašinājums	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,29</b>
0.4 20,33	0.5 23,30	0.7 23,40	0.4 11,50	- -	43. Priekšējais vējtveris spārna uzlika	0.5 22,88	0.6 25,85	0.8 25,95	0.4 13,18	- -
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	- -	44. Priekšējā gaisa ventilācijas lūkas uzlika	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	- -
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	45. Durvju uzlika 2-durvju virsbūvei	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>

**SCHWACKE I/2014**

**Speciālā tabula plastmasas detaļām**

UNI/METALLIC 1-slāņu					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slāņu				
remontkrāsojumu apzīmējums						remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>46.</b> Durvju līste 2-durvju virsbūvei	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.3 4,07	0.4 4,66	0.5 4,68	0.3 2,30	-- --	<b>47.</b> Atpakaļskata spogulis	0.3 4,58	0.4 5,17	0.5 5,19	0.3 2,64	-- --
0.5 28,46	0.6 32,62	0.8 32,76	0.5 16,10	<b>1.0 19,78</b>	<b>48.</b> Durvju uzlika 4-durvju virsbūvei	0.6 32,03	0.7 36,19	0.9 36,33	0.5 18,45	<b>1.1 22,51</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>49.</b> Priekš durvju līste 4-durvju virsbūvei	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	-- --	<b>50.</b> B-stātnes uzlika 4-durvju virsbūvei	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	-- --
0.5 28,46	0.6 32,62	0.8 32,76	0.5 16,10	<b>1.0 19,78</b>	<b>51.</b> Aizmugurējo (sānu). durvju uzlika 4-durvju virsbūvei	0.6 32,03	0.7 36,19	0.9 36,33	0.5 18,45	<b>1.1 22,51</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,34	0.3 4,60	-- --	<b>52.</b> Aizmugurējo (sānu) durvju līste 4-durvju virsbūvei	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	<b>1.0 11,30</b>	<b>53.</b> Sliekšņa uzlika 2-durvju virsbūvei	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	<b>1.0 12,86</b>
0.4 20,33	0.5 23,30	0.7 23,40	0.4 11,50	<b>1.0 14,13</b>	<b>54.</b> Sliekšņa uzlika 4-durvju virsbūvei	0.5 22,88	0.6 25,85	0.8 25,95	0.4 13,18	<b>1.0 16,08</b>
0.4 12,20	0.5 13,98	0.6 14,04	0.4 6,90	<b>0.9 8,48</b>	<b>55.</b> Priekšējā sliekšņa uzlika 4-durvju virsbūvei	0.4 13,73	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	<b>1.0 9,65</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	<b>0.9 5,65</b>	<b>56.</b> Aizmugures sliekšņa uzlika 4-durvju virsbūvei	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	<b>0.9 6,43</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>57.</b> Jumta līste	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0 16,95</b>	<b>58.</b> Aizsargpastiprinājuma statņu uzliku komplekts	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0 19,29</b>
0.3 6,50	0.4 7,46	0.5 7,49	0.3 3,68	<b>0.9 4,52</b>	<b>59.</b> Aizsargpastiprinājuma statņu sānu uzlikas	0.3 7,32	0.4 8,27	0.5 8,30	0.3 4,22	<b>0.9 5,14</b>
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	-- --	<b>60.</b> Aizmugurējā sānu paneļa uzlika 2-durvju virsbūvei	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	-- --
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>61.</b> Aizmugurējā sānu paneļa līste	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0 16,95</b>	<b>62.</b> Aizmug. sānu paneļa arkas paplašinājums 2-durvju virsbūvei	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0 19,29</b>
0.3 4,07	0.4 4,66	0.5 4,68	0.3 2,30	-- --	<b>63.</b> C-stātnes uzlika 2-durvju virsbūves	0.3 4,58	0.4 5,17	0.5 5,19	0.3 2,64	-- --
0.4 12,20	0.5 13,98	0.6 14,04	0.4 6,90	-- --	<b>64.</b> Aizmugurējā sānu paneļa uzlika 4-durvju virsbūvei	0.4 13,73	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	-- --
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>65.</b> Aizmugurējā sānu paneļa līste 4 durvju virsbūvei	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0 16,95</b>	<b>66.</b> Aizmugurējā sānu paneļa arkas paplašinājums 4-durvju virsbūvei	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0 19,29</b>
0.3 4,07	0.4 4,66	0.5 4,68	0.3 2,30	-- --	<b>67.</b> C-stātnes uzlika 4-durvju virsbūvei	0.3 4,58	0.4 5,17	0.5 5,19	0.3 2,64	-- --
0.6 40,65	0.7 46,60	1.0 46,80	0.5 23,00	<b>1.1 28,25</b>	<b>68.</b> Kabrioleta jumta apvalks	0.7 45,75	0.8 51,70	1.1 51,90	0.6 26,35	<b>1.2 32,15</b>

UNI/METALLIC 1-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	Remont Krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
0,4 12,20	0,5 13,98	0,6 14,04	0,4 6,90	<b>0,9</b> <b>8,48</b>	69.Ventilatora vāciņš aizmugurē	0,4 13,73	0,5 15,51	0,6 15,57	0,4 7,91	<b>1,0</b> <b>9,65</b>
0,4 20,33	0,5 23,30	0,7 23,40	0,4 11,50		70. Aizmugurējā pārsega/durvju uzlika	0,5 22,68	0,6 25,85	0,8 25,95	0,4 13,18	
0,3 5,69	0,4 6,52	0,5 6,55	0,3 3,22	-- --	71. Aizmugurējo durvju/bag.pārsega līste	0,3 6,41	0,4 7,24	0,5 7,27	0,3 3,69	-- --
0,5 24,39	0,6 27,96	0,8 28,08	0,4 13,80	-- --	72.Aizmugurējais jumta spoileris	0,5 27,45	0,6 31,02	0,8 31,14	0,5 15,81	-- --
0,4 16,26	0,5 18,64	0,7 18,72	0,4 9,20	<b>1,0</b> <b>11,30</b>	73Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm/vāka mazs <i>AUDI100 AVANT-94</i>	0,4 18,30	0,5 20,68	0,7 20,76	0,4 1054	<b>1,0</b> <b>12,86</b>
0,7 48,78	0,8 55,92	1,2 56,16	0,6 27,60	<b>1,1</b> <b>33,90</b>	74.Aizmug. spoileris bag.pārsega/durvju vidējs piem. <i>MAZDA MX3</i>	0,8 54,90	0,9 62,04	1,3 62,28	0,6 31,62	<b>1,2</b> <b>38,58</b>
0,9 81,30	1,1 93,20	1,7 93,60	0,8 46,00	<b>1,3</b> <b>56,50</b>	75.Aizmug. spoileris pie gala durvīm/bag.pārsega liels	1,1 91,50	1,3 103,40	1,8 103,80	0,9 52,70	<b>1,5</b> <b>64,30</b>
-- --	-- --	0,7 28,56	0,4 9,20	<b>1,0</b> <b>11,30</b>	76.Aizmug. spoileris pie gala durvīm/pārsega PUR mazs	-- --	-- --	0,7 30,86	0,4 10,54	<b>1,0</b> <b>12,86</b>
-- --	-- --	1,5 85,68	0,6 27,60	<b>1,1</b> <b>33,90</b>	77.Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm/pārsega PUR vidējs	-- --	-- --	1,5 92,58	0,6 31,62	<b>1,2</b> <b>38,58</b>
-- --	-- --	2,2 142,80	0,8 46,00	<b>1,3</b> <b>58,50</b>	78.Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm/pārsega PUR liels	-- --	-- --	2,3 154,30	0,9 52,70	<b>1,5</b> <b>64,30</b>
0,4 12,20	0,5 13,98	0,6 14,04	0,4 6,90	<b>0,9</b> <b>8,48</b>	79.Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm /pārsega vidū PUR mazs	0,4 13,73	0,5 15,51	0,6 15,57	0,4 7,91	<b>1,0</b> <b>9,65</b>
0,5 32,52	0,6 37,28	0,9 37,44	0,5 18,40	<b>1,1</b> <b>22,60</b>	80. Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm/pārsega vidū PUR vidējs	0,6 36,60	0,7 41,36	1,0 41,52	0,5 21,08	<b>1,1</b> <b>25,72</b>
0,8 65,04	0,9 74,56	1,4 74,88	0,7 36,80	<b>1,2</b> <b>45,20</b>	81. Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm /pārsega vidū PUR liels	0,9 73,20	1,1 82,72	1,5 83,04	0,8 42,16	<b>1,3</b> <b>51,44</b>
-- --	-- --	0,6 21,46	0,4 6,90	<b>0,9</b> <b>8,48</b>	82.Aizmugurējais.spoileris pie gala durvīm/pārsega vidū PUR mazs	-- --	-- --	0,6 23,15	0,4 7,91	<b>1,0</b> <b>9,65</b>
-- --	-- --	1,1 57,12	0,5 18,40	<b>1,1</b> <b>22,60</b>	83.Aizmugurējais spoileris pie.gala durvīm//pārsega vidū PUR vidējs	-- --	-- --	1,1 61,72	0,5 21,08	<b>1,1</b> <b>25,72</b>
-- --	-- --	1,9 114,24	0,7 36,80	<b>1,2</b> <b>45,20</b>	84.Aizmugurējais spoileris pie gala durvīm/pārsega vidū PUR liels	-- --	-- --	1,9 123,44	0,8 42,18	<b>1,3</b> <b>51,44</b>
0,4 16,26	0,5 18,64	0,7 18,72	0,4 8,20	<b>1,0</b> <b>11,30</b>	85.Aizmugurējais sānu spoileris	0,4 18,30	0,5 20,68	0,7 20,76	0,4 10,54	<b>1,0</b> <b>12,86</b>
-- --	-- --	0,7 28,56	0,4 9,20	<b>1,0</b> <b>11,30</b>	86.Aizmugurējais sānu spoileris PUR	-- --	-- --	0,7 30,86	0,4 10,54	<b>1,0</b> <b>12,86</b>
0,4 20,33	0,5 23,30	0,7 23,40	0,4 11,50	<b>1,0</b> <b>14,13</b>	87.Aizmugurējais apvalks – mazs	0,5 22,88	0,6 25,85	0,8 25,95	0,4 13,18	<b>1,0</b> <b>16,08</b>
0,7 48,78	0,8 55,92	1,2 56,16	0,6 27,60	<b>1,1</b> <b>33,90</b>	88. Aizmugurējais apvalks – vidējs <i>FIAT COUPE</i>	0,8 54,90	0,9 62,04	1,3 62,28	0,6 31,62	<b>1,2</b> <b>38,58</b>
0,9 81,30	1,1 93,20	1,7 93,60	0,8 46,00	<b>1,3</b> <b>56,50</b>	89. Aizmugurējais. apvalks – liels <i>ROVER 200</i>	1,1 91,50	1,3 103,40	1,8 103,80	0,9 52,70	<b>1,5</b> <b>64,30</b>
1,1 113,82	1,4 130,48	2,2 131,04	0,9 64,40	<b>1,5</b> <b>79,10</b>	90.Aizmugurējais apvalks –loti liels <i>MAZDA MX3</i>	1,4 128,10	1,6 144,76	2,4 145,32	1,1 73,78	<b>1,7</b> <b>90,02</b>

**SCHWACKE I/2014**

**Speciālā tabula plastmasas detaļām**

UNI/METALLIC 1-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR		Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
0.4 12,20	<b>0.5</b> <b>13,98</b>	0.6 14,04	0.4 6,90	<b>0.9</b> <b>8,48</b>	<b>91.</b> Aizmugurējais apvalks augšā –mazs	0.4 13,73	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	<b>1.0</b> <b>9,65</b>
0.52 8,46	0.6 32,62	0.8 32,76	0.5 16,10	<b>1.0</b> <b>19,78</b>	<b>92.</b> Aizmugurējais apvalks augšā–vidējs	0.6 32,03	0.7 36,19	0.9 36,33	0.5 18,45	<b>1.1</b> <b>22,51</b>
0.7 48,78	0.8 55,92	1.2 56,16	0.6 27,60	<b>1.1</b> <b>33,90</b>	<b>93.</b> Aizmugurējais apvalks augšā –liels	0.8 54,90	0.9 62,04	1.3 62,28	0.6 31,62	<b>1.2</b> <b>38,58</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	<b>0.9</b> <b>5,65</b>	<b>94.</b> Aizmugurējais apvalks vidū –mazs	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	<b>0.9</b> <b>6,43</b>
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	<b>95.</b> Aizmugurējais apvalks vidū –vidējs	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,29</b>
0.6 40,65	0.7 46,60	1.0 46,80	0.5 23,00	<b>1.1</b> <b>28,25</b>	<b>96.</b> Aizmugurējais apvalks vidū –liels	0.7 45,75	0.8 51,70	1.1 51,90	0.6 26,35	<b>1.2</b> <b>32,15</b>
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	<b>1.0</b> <b>11,30</b>	<b>97.</b> Aizmugurējais apvalks apakšā –mazs	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	<b>1.0</b> <b>12,86</b>
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	<b>98.</b> Aizmugurējais apvalks apakšā –vidējs	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>
0.8 65,04	0.9 74,56	1.4 74,88	0.7 36,80	<b>1.2</b> <b>45,20</b>	<b>99.</b> Aizmugurējais apvalks apakšā –liels	0.9 73,20	1.1 82,72	1.5 83,04	0.8 42,16	<b>1.3</b> <b>51,44</b>
0.3 8,13	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	-- --	<b>100.</b> Aizmugurējā. sānu uzlika	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	-- --
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	<b>1.0</b> <b>11,30</b>	<b>101.</b> Aizmugurējais apakšējais aizsargs mazs	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	<b>1.0</b> <b>12,86</b>
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	<b>102.</b> Aizmugurējais apakšējais aizsargs vidējs	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>
0.8 65,04	0.9 74,56	1.4 74,88	0.7 36,80	<b>1.2</b> <b>45,20</b>	<b>103.</b> Aizmugurējais apakšējais aizsargs liels	0.9 73,20	1.1 82,72	1.5 83,04	0.8 42,16	<b>1.3</b> <b>51,44</b>
0.3 8,12	0.4 9,32	0.5 9,36	0.3 4,60	<b>0.9</b> <b>5,65</b>	<b>104.</b> Aizmugurējais apakšējais aizsargs vidū mazs	0.4 9,15	0.4 10,34	0.5 10,38	0.4 5,27	<b>0.9</b> <b>6,43</b>
0.5 24,39	0.6 27,96	0.8 28,08	0.4 13,80	<b>1.0</b> <b>16,95</b>	<b>105.</b> Aizmugurējā apakšējais aizsargs vidū vidējs	0.5 27,45	0.6 31,02	0.8 31,14	0.5 15,81	<b>1.0</b> <b>19,29</b>
0.7 48,78	0.8 55,92	1.2 56,16	0.6 27,60	<b>1.1</b> <b>33,90</b>	<b>106.</b> Aizmugurējais apakšējais aizsargs vidū liels	0.8 54,90	0.9 62,04	1.3 62,28	0.6 31,62	<b>1.2</b> <b>38,58</b>
0.4 12,20	0.5 13,98	0.6 14,04	0.4 6,90	<b>0.9</b> <b>8,48</b>	<b>107.</b> Aizmugurējais aizsargs sānos	0.4 13,72	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	<b>1.0</b> <b>9,65</b>
1.0 89,43	1.2 102,52	1.8 102,96	0.8 50,60	<b>1.4</b> <b>62,15</b>	<b>108.</b> Bagāžas nodalījuma telpas grīda aizmugurē	1.1 100,65	1.4 113,74	2.0 114,18	0.9 57,97	<b>1.5</b> <b>70,73</b>
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	<b>109.</b> Aizmugurējais buferis mazs <i>piem.CITROEN SAXO 99</i>	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>
0.8 65,04	0.9 74,56	1.4 74,88	0.7 36,80	<b>1.2</b> <b>45,20</b>	<b>110.</b> Aizmugurējais buferis vidējs <i>piem.VW CORRADO</i>	0.9 73,20	1.1 82,72	1.5 83,04	0.8 42,16	<b>1.3</b> <b>51,44</b>
1.0 89,43	1.2 102,52	1.8 102,96	0.8 50,60	<b>1.4</b> <b>62,15</b>	<b>111.</b> Aizmugurējais buferis liels <i>piem.OCTAVIA COMBI</i>	1.1 100,65	1.4 103,74	2.0 114,18	0.9 57,97	<b>1.5</b> <b>70,73</b>

**SCHWACKE I/2014**

**Speciālā tabula plastmasas detaļām**

UNI/METALLIC 1-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums					Vidējās vērtības nomontētu plastmasas oriģināldetaļu krāsošanai	UNI/METALLIC 2-slāņu remontkrāsojumu apzīmējums				
jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš		jauna detaļa			detaļas virsmā	remont krāsoš
K1R	K1N	K1G	K2	K3		K1R	K1N	K1G	K2	K3
St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	Detaļas nosaukums	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR	St. EUR
1.1 113,82	1.4 130,82	2.2 131,04	0.9 64,40	<b>1.5</b> <b>79,10</b>	<b>112.</b> Aizmugurējais buferis ļoti liels <i>piem.MB 600 SE</i>	1.4 128,10	1.6 144,76	2.4 145,32	1.1 73,78	<b>1.7</b> <b>90,02</b>
0.4 20,33	0.5 23,30	0.7 23,40	0.4 11,50	<b>1.0</b> <b>14,13</b>	<b>113.</b> Aizmugurējā bufera vidus mazs	0.5 22,88	0.6 25,85	0.8 25,95	0.4 13,18	<b>1.0</b> <b>16,08</b>
0.6 44,72	0.8 51,26	1.1 51,48	0.6 25,30	<b>1.1</b> <b>31,08</b>	<b>114.</b> Aizmugurējā bufera vidus vidējs	0.7 50,33	0.8 56,87	1.2 57,09	0.6 28,99	<b>1.2</b> <b>35,37</b>
0.8 73,17	1.0 83,88	1.5 84,24	0.7 41,40	<b>1.3</b> <b>50,87</b>	<b>115.</b> Aizmugurējā bufera vidus liels	1.0 82,35	1.2 93,06	1.7 93,42	0.8 47,43	<b>1.4</b> <b>57,87</b>
0.4 16,26	0.5 18,64	0.7 18,72	0.4 9,20	<b>1.0</b> <b>11,30</b>	<b>116.</b> Aizmugurējā bufera sānu daļa	0.4 18,30	0.5 20,68	0.7 20,76	0.4 10,54	<b>1.0</b> <b>12,86</b>
0.7 48,78	0.8 55,92	1.2 56,16	0.6 27,60	<b>1.1</b> <b>33,90</b>	<b>117.</b> Aizmugurējais bufera apvalks	0.8 54,90	0.9 62,04	1.3 62,28	0.6 31,62	<b>1.2</b> <b>38,58</b>
0.5 32,52	0.6 37,28	0.9 37,44	0.5 18,40	<b>1.1</b> <b>22,60</b>	<b>118.</b> Aizmugurējā bufera apvalka vidus daļa	0.6 36,60	0.7 41,36	1.0 41,52	0.5 21,08	<b>1.1</b> <b>25,72</b>
0.4 12,20	0.5 13,98	0.6 14,04	0.4 6,90	<b>0.9</b> <b>8,48</b>	<b>119.</b> Aizmugurējā bufera apvalka sānu daļa	0.4 13,73	0.5 15,51	0.6 15,57	0.4 7,91	<b>1.0</b> <b>9,65</b>
0.3 1,63	0.4 1,98	0.4 1,87	0.3 0,92	-- --	<b>120.</b> Mazas detaļas <i>deg.vāks, durvju rokt</i>	0.3 1,83	0.4 2,07	0.4 2,08	0.4 1,05	-- --

## SCHWACKE LISTE

### Paskaidrojumi un informācija

#### Sagatavošanās krāsošanai:

1: uzdevums aptver tikai detaļas no metāla vai tikai plastmasas:

→ izvēlēties laikus un materiālus “galvenajam darbam”

2: uzdevums aptver metāla un plastmasas detaļas

→ **1.likums:** laika ziņā ietilpīgākā sagatavošanās ir „galvenajam darbam” papildus „saistītie darbi”.

→ **2.likums:** pie laika ziņā vienādas sagatavošanās metāla detaļas ir “galvenais darbs”

Remontkrāsojumi metāla detaļām:

**I** Jaunas detaļas krāsošana

**II** Detaļas ārējā virsma

**II** Detaļas iekšējā virsma

**III** Remontkrāsoš. ar špaktel.virsmu līdz 50%

**IV** Remontkrāsoš. ar špaktel.virsmu virs 50%

Remontkrāsojumi plastmasas detaļām:

**K1R** - jauna detaļa/bez pildītāja uznešanas

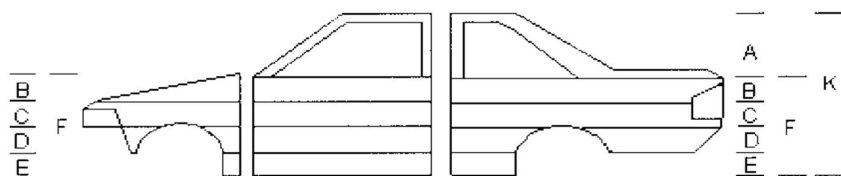
**K1N** -jauna detaļa/ar pildītāju/bez slīpēšanas

**K1G** - jauna detaļa/ar pildītāju/ar slīpēšanu

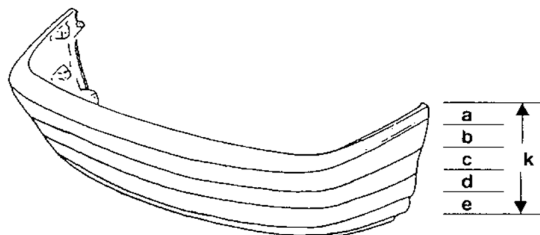
**K2** - virsmas krāsošana

**K3** - remontkrāsošana

#### Virsbūves daļu krāsojamo virsmu sadalījums:



#### Plastmasas detaļu remontkrāsošana



ums	sots
<b>k</b>	detaļa komplektā
<b>k96</b>	kompl.sākot ar 1996.g.
<b>b-d</b>	daļas iecirkņu krāsoš
<b>k/b</b>	daļa, bez iecirkņa b
<b>Mt</b>	detaļas vidusdaļa
<b>St</b>	detaļas sānu daļa

**!!Ja vienai**

**detaļai tiek krāsoti divi vai vairāki iecirkņi, vienmēr jāpielieto kā visai detaļai!!**

Bojājums	Krāsošanas veids	Palielinājums uz detaļu virsmu	
		Laiks, st	Materiāls, EUR
<b>Viegls</b>	<b>K3</b>	--	--
<b>Vidējs</b>	<b>K3</b>	<b>0.6</b>	<b>22,45</b>
<b>Smags</b>	<b>K3</b>	<b>1.1</b>	<b>45,90</b>

#### Bojājumu skaidrojumi:

**viegls:** skrāpējumi un nobrāzumi ne dziļāki par 1 mm  
**vidējs:** skrāpējumi, rievās, nobrāzumi dziļāki kā 1 mm, arī nolauzti turētāji  
**smagi:** stipri formas kropļojumi, rises, caurejoši izlauzumi