

Tulkojums atbilst Vācijā izdotā Eurotaxschwacke kataloga
„SchwackeListe Lackierung” oriģinālam(2014.gada I.daļa)

Tulkojumu apstiprinājis oficiālais izplatītājs Latvijā un Igaunijā
Biedrība”Sauszemes transportlīdzekļu Zvērināto ekspertu Latvijas nacionālā
asociācija”(STZELNA)
saskaņā ar „EurotaxGlass”s piešķirtajām pilnvarām

Instrukcijas izmantojamas kā STZELNA tehnisko vērtētāju un tehnisko zvērināto ekspertu
„Transportlīdzekļu tehnisko vērtējumu un tehnisko ekspertīžu metodikas” sastāvdaļa,
STZELNA 2014.gada 09.aprīļa Valdes sēdes lēmums, protokola nr.09/04

STZELNA valdes priekšsēdētājs:

J. Diskačs

eurotaxGLASS’S

Eurotaxschwacke izdevuma
SchwackeListe Lackierung I/2014.

**"Ražotāja pielautais plastmasu
detāļu remonts"**

Plastmasas detaļu remonts (ražotāju atļauja)

Kā Jūs varat redzēt no šī uzskaitījuma, gandrīz visi autoražotāji/importētāji dod atļauju plastmasas detaļu remontam. Vienlaikus autoražotāji reglamentē remonta procesu un izmantojamās materiālus Jūsu remonta rokasgrāmatās.

Situācija uz 2003.gada janvāri		Autoražotāju aptaujas izvērtēšana par situāciju ar plastmasas detaļu remontu uz 2003.gada janvāri			
Autoražotājs	Atļauja remontam	Iespējas/ ierobežojumi	Remonta metode	Izmantojamie materiāli	Citi materiāli
AUDI	Ir	Nobrāzumu/skrāpējumu plaisas līdz maksimāli 100 mm garumam, caurumi rādiusā maksimāli līdz 30mm	Līmēšana/ špaktelēšana	Koncerna –remonta tehnoloģija: rezerves daļai-Nr.: D 007 700	Uz pašreizējo brīdi: nav
BMW	Ir	Tikai špaktelēšanas darbi. Nekādas plaisas, caurumi, stiprinājuma element. Skat. e BMW krāsošanas rokasgrāmatu.	špaktelēšana	BMW Pildgrunts + 20% BMW plastifikatora piedeva	Uz pašreizējo brīdi: nav
CHRYSLER	Ir	Remontam ir jābūt gan tehniski gan ekonomiski saprātīgam.	Līmēšana/ špaktelēšana	Ražotājs nenorāda lietot ražotāja izgatavotus remonta materiālus	Uz pašreizējo brīdi: nav
CITROEN	Ir	Tikai plaisas maksimāli līdz 15cm garumam. Nepieļauj remontēt detaļas, kas nodrošina pasīvo aizsardzību, remonta darbiem nevajadzētu pārsniegt 1 stundu	Līmēšana/ špaktelēšana	Teroson Gurit ESSEX Citroen remonta komplekts ET-Nr. 9984 C5	Uz pašreizējo brīdi: nav
DAEWOO	Ir	Meistariem ir atļauts izvēlēties, vai plastmasas detaļu remontdarbus veikt vai nē. Nav reglamentēti ne remonta materiāli, ne metode.			
DAIHATSU	Ir	Krāsoto jauno rezerves daļu cenu līmenis remonta darbus bieži vien padara ekonomiski neizdevīgus.	Līmēšana/ špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
DAIMLERCHRYSLER /BENZ	Ir	Skat. Servisa info 88/96. remontdarbi atļauti tikai bufera plastmasas apvalkam un bufera aizsarglīstēm. Nobrāzumiem, kas ir dziļāki par 1mm. Plaisām un caurumiem. Darba un materiālu izmaksām nevajadzētu pārsniegt 75% no jaunu detaļu izmaksām.	Līmēšana/ špaktelēšana	Teroson	Nobrāzumus un skrāpējumus ar dziļumu, mazāku par 1 mm, var novērst ar parasto krāsošanas remonta tehnoloģiju
FIAT	Ir	Remontējot jānodrošina funkcijas un vizuālais stāvoklis.	Līmēšana/ špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
FORD	Ir	Tikai tiem buferiem, kuriem atļauti remontkrāsošanas darbi. Tikai skrāpējumiem un plaisām līdz 100mm garumam un caurejošām detaļu deformācijām atbilstoši remonta tehnoloģijas instrukcijai TISCD.	Līmēšana/ špaktelēšana metināšana ar polikarbonātu	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
HONDA	Ir	Ierobežojumus skatīt attiecīgajā sadaļā „Plastmasas detaļu remonts” remonta tehnoloģijas rokasgrāmatā	Līmēšana/ špaktelēšana	Kent Industries	Var tikt lietoti arī citi remontmateriāli, ja tiek nodrošināta tāda pati remonta kvalitāte.
HYUNDAI	Ir	Atļauts tikai aizsargstieņu un lukturu turētāju remonts	Līmēšana/ špaktelēšana	Berner Plastofix Teroson Kent Industries Voelkel	
JAGUAR	Ir	Skrāpējumi, plīsumi līdz 100 mm. Stiprības ribas, lokāli radiāli stiprības ribu plīsumi. Nav atļauts pasīvo drošību nodrošinošo detaļu remonts. Instrukcija.	Līmēšana/ špaktelēšana; termoplastu metināšana JJM 133299 Nodaļa 6 JJM 994 420 Nodaļa 15	Teroson 3M Kent	Uz pašreizējo brīdi: nav
KIA	Ir	Pilnvarotais remontētājs uz vietas izšķiras par remontu vai maiņu.	Līmēšana/ špaktelēšana	Teroson	Nav ierobežojumu: meistari var pielietot arī citus remonta materiālus, ja ar tiem var sasniegt to pašu rezultātu.

SCHWACKE

Ražotāja pieļautais plastmasas detaļu remonts

Plastmasas detaļu remonts (ražotāju atļauja)

Situācija uz 2003.gada janvāri 2003.gada janvāri		Autoražotāju aptaujas izvērtēšana par situāciju ar plastmasas detaļu remontu uz			
Autoražotājs	Atļauja remontam	Iespējumi/ierobežojumi	Remonta metode	Izmantojamie materiāli	Citi materiāli
LADA	Ir	Remonta gadījumā darba un materiālu izmaksām nevajadzētu pārsniegt 70% no jaunu detaļu cenas	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Es können auch weitere Materialein eingesetzt werden.
MAZDA	Ir	Remontējot jānodrošina funkcijas un vizuālais stāvoklis.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Berner (pēc lietošanas instrukcijas)
MITSUBISHI	Ir	Izņemot dzesēšanas šķidrums izplešanās traukus, Nav atļauts pasīvo drošību nodrošinošo detaļu remonts (stūres rats...)	Pēc ražotāja priekšrakstiem par remonta materiāliem	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
NISSAN	Ir	Mazi plīsumi. Caurumi un skrumbas pēc remontmateriālu ražotāju priekšrakstiem (Henkel Teroson)	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
OPEL	Ir	Plīsumi līdz 40-50mm garumam un 5 mm platumam, lūzumi, skrāpējumi, nobrāzumi, mazi caurumi (rādiusā līdz 30mm), nokrituši fragmenti.	Līmēšana/špaktelēšana Strukturētām plastmasas detaļām strukturkrāsojums.	Gurit Essex s. Servisa-informācija. KTA1949 D. 1997.gada septembra izdevums, arī video VT37.	Uz pašreizējo brīdi: nav
PEUGEOT	Ir	Skatīt brošūru: Savienojošo materiālu atjaunošana (Instandsetzung von Verbundwerkstoffen)	Līmēšana/metināšana	Skat. Servisa info 67 1994.gada novembrī	Uz pašreizējo brīdi: nav
PORSCHE	Ir	Tikai plīsumi, lūzumi, mazi caurumi, skrāpējumi. Ierobežojumi : skat. Rokasgrāmatu „Plastmasas detaļas“ ("Handbuch Kunststoff")	Līmēšana/špaktelēšana/metināšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
3A PROTON	Ir	Plastmasas detaļu remontam jābūt gan tehniski, gan ekonomiski saprātīgam.	Līmēšana/špaktelēšana	Pieļaujama tikai rūpnīcas remonta tehnoloģija.	Uz pašreizējo brīdi: nav
RENAULT	Ir	Termoplastiem tikai plīsumi un lūzuma vietas līdz 100mm garumam. Cietajām plastmasām 50-55mm buferiem, bet ne ap trieciena absorbētāju. Triecienu absorbētājam (šūnu struktūrai) remonts nav atļauts.	Līmēšana/špaktelēšana	Ixell MC Kit II für Termoplasti GT 200/Epoksīda sveķi citajām plastmasām	Uz pašreizējo brīdi: nav
ROVER	Ir	GfK; PUR, ABS, PC. PA var tikt remontēti.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	3M 5900 F.P.R.M
SAAB	Vēl nav atļaujas. Bija plānots līdz 1998.gada sākumam				
SEAT	Ir	Nav atļauts remontēt nekrāsotas detaļas un detaļas, kurām ir struktūrvirsmas. Plīsumi līdz 100mm un caurumi līdz 30mm rādiusā.	Līmēšana/špaktelēšana	SAT 5390 0000981 103 bzw. KR00431103	Uz pašreizējo brīdi: nav
SKODA	Ir	Nav atļauts remontēt nekrāsotas detaļas un detaļas, kurām ir struktūrvirsmas. Plīsumi līdz 100mm un caurumi līdz 30mm rādiusā.	Līmēšana/špaktelēšana	VAG D 007 700 Reparaturset	Uz pašreizējo brīdi: nav
SMART GmbH	Ir	Bojājumi līdz 1 mm dziļumam.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson. Würth. Berner	Es können auch weitere Reparaturmat. eingesetzt werden.
SUBARU	Ir	Nav atļauts pasīvo drošību nodrošinošo detaļu remonts.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
SUZUKI	Ir	Nav atļauts pasīvo drošību nodrošinošo detaļu remonts.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
TOYOTA	Ir	Skat. rokasgrāmatu „Krāsošanas pamatprincipi” un „Virsbūves atjaunošanas pamatdarbi”, kā arī apkārtrakstu 21 1/97 un MV97	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	Uz pašreizējo brīdi: nav
VOLKSWAGEN	Ir	Nav atļauts remontēt nekrāsotas detaļas un detaļas, kurām ir struktūrvirsmas. Plīsumi līdz 100mm un caurumi līdz 30mm rādiusā. Nav atļauts remontēt caurumus un plīsumus plastmasas dubļu sargos (Phaeton/Tuareg/New Beetle).	Līmēšana/špaktelēšana	Līmēšana, pildīšana ar VAG D006 600 Remonta tehnoloģija virsmas atjaunošanai ar poliesteru smalko špakтели LGP 787 100 Al (max.3mm)	Uz pašreizējo brīdi: nav
VOLVO	Ir	Bez ierobežojumiem.	Līmēšana/špaktelēšana	Teroson	3M / Innotec

* Informācija no

SchwackeListeLackierung I/2014